Prince Albert National Park Management Planning Program

DISCUSSION PAPER

Marinas

Background

Currently there are three marinas in Prince Albert National Park. The main Waskesiu marina was built in 1963/64 during a time when water levels were much higher and the intent was to maintain artificially constant water levels. Controlled water levels impact the health of lake ecosystems. The main marina, along with the Narrows marina provide services to boaters on Waskesiu Lake, the Heart Lakes marina provides services for boaters on Crean and the Heart Lakes. Services provided by these marinas currently include motorboat and non-motorized rentals including canoe, kayak and sailboats; launching, mooring and fuelling facilities, parking and storage, and shuttle services to transport clients and boats to other areas of the park. The marinas are operated through a licence agreement between the park and a private operator.

1995 Management Plan Commitments

- apply what is learned from the restoration of the Kingsmere aquatic ecosystem to the eventual restoration of the Waskesiu and Crean aquatic ecosystems;
- determine the need for the Waskesiu dam in maintaining quality visitor experiences and detail the costs to adjust the infrastructure on the lake in the event that naturally fluctuating water levels are restored;
- initiate discussions with appropriate federal and provincial government agencies, downstream residents, and any other significant interest that could be affected by a return to natural water levels on Waskesiu Lake.

Environmental Concerns Related to Marinas

There are concerns about the ecological impacts of

101-03091/

power boating and the existing marinas on Waskesiu and Heart Lakes. The practice of mooring boats in the water increases the area and amount of facilities required for the marinas. Some of the original materials used for the in-water structures in the marinas leach toxic chemicals into the lakes. These materials would not be used in new construction and need to be gradually replaced. At the main Waskesiu marina, there are questions about the need for the amount of area of the existing parking lots and the amount of lawns that need to be maintained. The breakwater at the Waskesiu marina disrupts the natural flow of water in the lake and is affecting water quality. While there is a need to have a protected area to launch boats, an alternative that can provide the necessary protection and minimize disruption to the natural flow of water in the lake could be investigated.

In the future, there may be a return to naturally fluctuating water levels in Waskesiu Lake that would affect the marinas. The current lake level is artificially maintained by a dam on the Waskesiu River. The removal of the dam may be considered in the future as a way of restoring the level of the lake to a naturally regulating system as well as allowing genetic exchange of fish populations travelling up the Waskesiu River from Montreal Lake to spawn. (Please see related fact sheet: The Ecological Integrity of Waskesiu Lake).

Prior to reconstruction or redevelopment of marina facilities, there is a need for an assessment of alternatives for providing comparable services to the boating public while limiting or reducing the ecological footprint. This is especially important in a national park where we are expected to be leaders in environmental protection. Any future developments need to be designed to work with nature, adaptable to naturally fluctuating water levels, with as little impact to the environment as possible.

The long-term vision

The long-term vision of the marina operations is directly linked to the long-term vision for the park's aquatic ecosystem management. The park would work with the marina operator, to gradually phase in changes over several years.

That vision towards which we could move together, could include :

- A gradual improvement to the launch system and continued provision of secured storage which could reduce the need for many of the mooring facilities now required. Boaters could be encouraged to store boats on land rather than in the water, reducing the need for the amount of infrastructure as well as the potential for fuel spills or leaks;
- Non-toxic materials would be used for the pilings used

in the marinas. As replacement or reconstruction opportunities arise, creosote and other types of treated pilings will be removed;
- Water would flow naturally through the main Waskesiu marina and the marina would be capable of operating within the natural fluctuation of water levels in Waskesiu Lake. When the breakwater comes up for replacement or redevelopment in the future, alternate methods would need to be explored for providing protection to the facility while allowing for circulation and changing water levels.
- The ecological footprint of the main Waskesiu marina could be reduced. The existing marina has a very large footprint, with several parking lots and expansive mowed lawns. A long-term landscape design could be developed with the marina operator to gradually revegetate some of those lesser used areas to native species while maintaining sightlines for safety and security. Parking areas that are underused could also be reclaimed to native species;
- Adaptation to the fuelling facility to allow it to work safely with naturally fluctuating water levels;
- More non-motorized boating, such as canoes, kayaks, and sailboats, could be encouraged on Waskesiu Lake.
- Increased interpretive programming about the aquatic ecosystems of the park will be provided in order to enhance understanding and awareness of aquatic ecosystems.

We need your feedback

Do you support the general direction of the vision for the marina operations in the park?
Can you offer other suggestions of how the marinas can meet the changing needs of visitors in a manner that works with nature?
What experiences are you looking for?
What services are important to you?

Related fact sheets

Ecological Integrity of Waskesiu Lake;
Zoning;
Appropriate Activities;
Backcountry Opportunities;
Designated Sport Fishing Lakes and Setting Aside Aquatic Areas

---

© Her Majesty the Queen in Right of Canada/Parks Canada 2001
Date Published: 2000 07 10
Last Updated: 2001 01 08

Important Notices and Disclaimers

Parc national de Prince Albert
Programme du plan directeur

DOCUMENT DE DISCUSSION

Marinas

Historique

Actuellement, le parc national de Prince-Albert compte trois marinas. On a construit la marina principale de Waskesiu en 1963-1964, époque à laquelle les niveaux d'eau étaient beaucoup plus élevés qu'aujourd'hui. On cherchait alors à maintenir artificiellement les niveaux d'eau. Le fait de régulariser les niveaux d'eau a des répercussions sur la santé des écosystèmes lacustres. La marina principale, au même titre que la marina de Narrows, est utilisée par les plaisanciers du lacWaskesiu, tandis que la marina des lacs Heart sert aux plaisanciers des lacs Crean et Heart. Les marinas offrent les services suivants : location d'embarcations motorisées ou non (notamment des canots, des kayaks et des voiliers); installations de mise à l'eau, d'accostage et d'avitaillement en carburant; stationnement et entrepôt, et services de navette pour transporter les clients et les bateaux à d'autres endroits du parc. Les marinas sont exploitées en vertu d'un permis d'occupation délivré par le parc à un exploitant privé.

Engagements du plan directeur de 1995

Dans le plan directeur du parc de 1995, on s'est engagé à prendre les mesures suivantes qui auraient des répercussions sur les marinas :

- Mettre en pratique ce qui a été appris lors de la mise en état de l'écosystème aquatique du lacKingsmere à la restauration des écosystèmes aquatiques des lacs Waskesiu et Crean;
- Déterminer en quoi la présence du barrage de Waskesiu est important sur le plan de la qualité de l'expérience que vivent les visiteurs et établir les coûts liés à la modification des infrastructures dans l'éventualité du rétablissement naturel des niveaux d'eau;
- Entreprendre des discussions avec les organismes fédéraux ou provinciaux appropriés, les résidents vivant en aval et toute autre partie intéressée et qui pourrait

être touchée par le rétablissement naturel des niveaux d'eau du lacWaskesiu.

Préoccupations environnementales liées aux marinas

On se préoccupe des répercussions écologiques que pourraient avoir les bateaux à moteurs et les marinas des lacs Waskesiu et Heart. La pratique consistant à amarrer les bateaux fait augmenter l'espace et les installations nécessaires dans les marinas. Dans les marinas, certains des matériaux utilisés dans la fabrication des structures immergées contaminent les lacs par lixiviation. Ces matières ne seront pas utilisées dans la fabrication des nouvelles structures et doivent être remplacées graduellement. À la marina principale de Waskesiu, on s'interroge concernant la taille des terrains de stationnement existants et des pelouses à entretenir. Le brise-lames de la marina de Waskesiu perturbe la circulation naturelle de l'eau du lacet affecte la qualité de l'eau. Étant donné qu'il est nécessaire de disposer d'un endroit protégé pour mettre les bateaux à l'eau, il convient d'envisager une solution qui permettrait d'assurer une protection suffisante tout en perturbant le moins possible la circulation naturelle de l'eau.

Dans l'avenir, il est possible que le niveau d'eau du lacWaskesiu recommence à fluctuer naturellement, ce qui pourrait affecter les marinas. Le niveau actuel du lacest artificiellement maintenu par un barrage sur la rivière Waskesiu. Dans l'avenir, on pourrait considérer le retrait du barrage en tant que moyen de rétablir les fluctuations naturelles du niveau d'eau tout en permettant qu'il y ait des échanges génétiques entre les poissons qui remontent la rivière Waskesiu jusqu'au lacMontréal pour frayer. (Veuillez consulter la fiche de renseignements intitulée « L'intégrité écologique du lacWaskesiu »).

Avant le remplacement ou la rénovation des installations de la marina, il importe de déterminer s'il existe d'autres moyens d'offrir des services comparables aux plaisanciers tout en limitant l'empreinte écologique ou en la réduisant. Dans un parc national où les gens s'attendent à ce que nous soyons des chefs de file en matière de protection de l'environnement, cet élément est très important. Tout futur projet d'aménagement doit être élaboré de façon à être en symbiose avec la nature et à s'adapter aux fluctuations naturelles des niveaux de l'eau, tout en ayant le moins de répercussions possible sur l'environnement.

Vision à long terme

La vision à long terme des activités de la marina est directement liée à celle de la gestion de l'écosystème aquatique du parc. Le parc collaborerait avec l'exploitant de la marina afin que les changements soient apportés graduellement sur plusieurs années.

Cette vision collective pourrait comprendre ce qui suit :

- On apporterait graduellement des améliorations aux installations de mise à l'eau et on continuerait d'offrir des services d'entreposage sécuritaires de façon à réduire la dépendance à l'égard des installations de mouillage existantes. On pourrait encourager les plaisanciers à entreposer leurs bateaux sur terre plutôt que dans l'eau, ce qui réduirait le nombre d'infrastructures nécessaires de même que les risques de déversement ou de fuite de carburant.
- Les pieux utilisés dans les marinas seraient faits de matériaux non toxiques. À mesure que que l'on effectue les travaux de remplacement ou de reconstruction, on enlèvera les pieux traités au créosote ou à d'autres types de produits.
- L'eau circulera naturellement à travers la marina principale de Waskesiu et cette dernière pourrait demeurer opérationnelle malgré les fluctuations naturelles du niveau d'eau du lacWaskesiu. Dans l'avenir, lorsqu'il sera temps de remplacer ou de réaménager un brise-lames, on devra envisager diverses options afin de faire en sorte que l'installation soit adéquatement protégée et que l'eau circule librement tout en permettant les fluctuations naturelles du niveau de l'eau.
- L'empreinte écologique de la marina principale de Waskesiu pourrait être réduite. La marina actuelle possède une immense empreinte qui englobe plusieurs aires de stationnement ainsi que de vastes pelouses entretenues. Un plan d'aménagement paysager à long terme pourrait être élaboré en collaboration avec l'exploitant de la marina afin d'assurer la végétation graduelle des endroits moins fréquentés au moyens d'espèces indigènes tout en maintenant les lignes de vue pour des raisons de sécurité. On pourrait aussi enlever les aires de stationnement sous-utilisées pour y planter des espèces indigènes.
- On pourrait adapter l'installation d'avitaillement en carburant afin de lui permettre de fonctionner de façon sécuritaire selon les fluctuations naturelles du niveau de l'eau.
- On pourrait encourager l'utilisation accrue des embarcations non motorisées telles que les canots, les kayaks et les voiliers sur le lacWaskesiu.
- On pourrait offrir un plus grand nombre de programmes d'interprétation relatifs aux écosystèmes aquatiques du parc afin d'améliorer la compréhension des gens à ce sujet et de les sensibiliser.

Nous aimerions avoir vos impressions

Est-ce que vous appuyez l'orientation générale de vision relative aux marinas du parc?
Auriez-vous des suggestions concernant des changements écologiques qui pourraient être apportés aux marinas pour mieux répondre aux besoins des visiteurs?
Quels types d'expériences recherchez-vous?

Quels services ont de l'importance pour vous?

Fiches de renseignements connexes

L'intégrité écologique du lac Waskesiu;
Le zonage;
Les activités jugées appropriées;
Les activités dans l'arrière-pays;
Désignation des lacs accessibles aux pêcheurs sportifs.

© Sa Majesté la reine du chef du Canada/Parcs Canada 2001
Date de publication: 2000 07 10
Dernière mise à jour: 2001 01 08

Importants avis et désistements